



**Título:**

**Caixa de Retenção de Óleo e Areia**

**Norma:**

**IT.T.ENG 02**

## 1. APLICAÇÕES E OBJETIVO

As caixas de retenção de óleo e areia destinam-se a postos de combustível, lava rápidos e todo e qualquer outro empreendimento cuja atividade gere efluente com grande concentração de óleos e areias. A caixa tem como finalidade reter esses materiais, evitando que os mesmos alcancem as redes coletoras de esgoto, causando o entupimento ou danos a dispositivos da rede.

## 2. RECOMENDAÇÕES

- Instalar em locais de fácil acesso e com boas condições de ventilação.
- Vedar adequadamente evitando a penetração de pequenos animais, insetos, águas de lavagem de pisos descobertos ou águas pluviais.
- Realizar a manutenção periodicamente (mínimo uma vez ao ano, ou sempre que necessário).
- Esse modelo de caixa de retenção deve ser dimensionado em razão da vazão de efluente gerada no horário de maior pico, conforme item 3.
- Não interligar nenhuma outra tubulação que não seja exclusivamente de baias de lavagem (como ralos externos, calhas ou bacias sanitárias).
- Em caso de postos de combustível, as canaletas separadoras internas (dentro da área coberta do posto) devem ser interligadas à caixa.

## 3. DIMENSÕES MÍNIMAS

As caixas de retenção devem ter as dimensões mínimas estipuladas pela tabela abaixo:

Vazão de pico (l/h)	Dimensões (em centímetros)			
	A	B	C	D
Até 3500	115	50	61	42
3500 à 4000	125	55	67	46
4000 à 6000	130	65	80	55

## 4. PROJETO

Os projetos das caixas de retenção de óleo e areia deverão ter um layout similar ao mostrado na Figura 01. É permitida a construção e instalação de caixas com layouts e sistemas diferentes, desde que seja garantida a remoção de óleo e areia e que o volume da mesma satisfaça a vazão de pico.

As caixas poderão ser construídas em alvenaria com revestimento impermeável, concreto, ou material sintético (polímeros plásticos ou similares), garantindo a estanqueidade do conjunto e evitando infiltrações para o solo. As tampas deverão ser removíveis, feitas de material resistente à passagem de pedestres e veículos, como concreto, aço ou ferro fundido.

Data Emissão:	Data Revisão:	Versão:	Aprovação:	Pág :
16/03/2017	-----	00	Diretor Técnico	1/2

**Título:**

**Caixa de Retenção de Óleo e Areia**

**Norma:**

**IT.T.ENG 02**

O fundo da vala aberta para construção da caixa deverá ser muito bem nivelado e compactado.

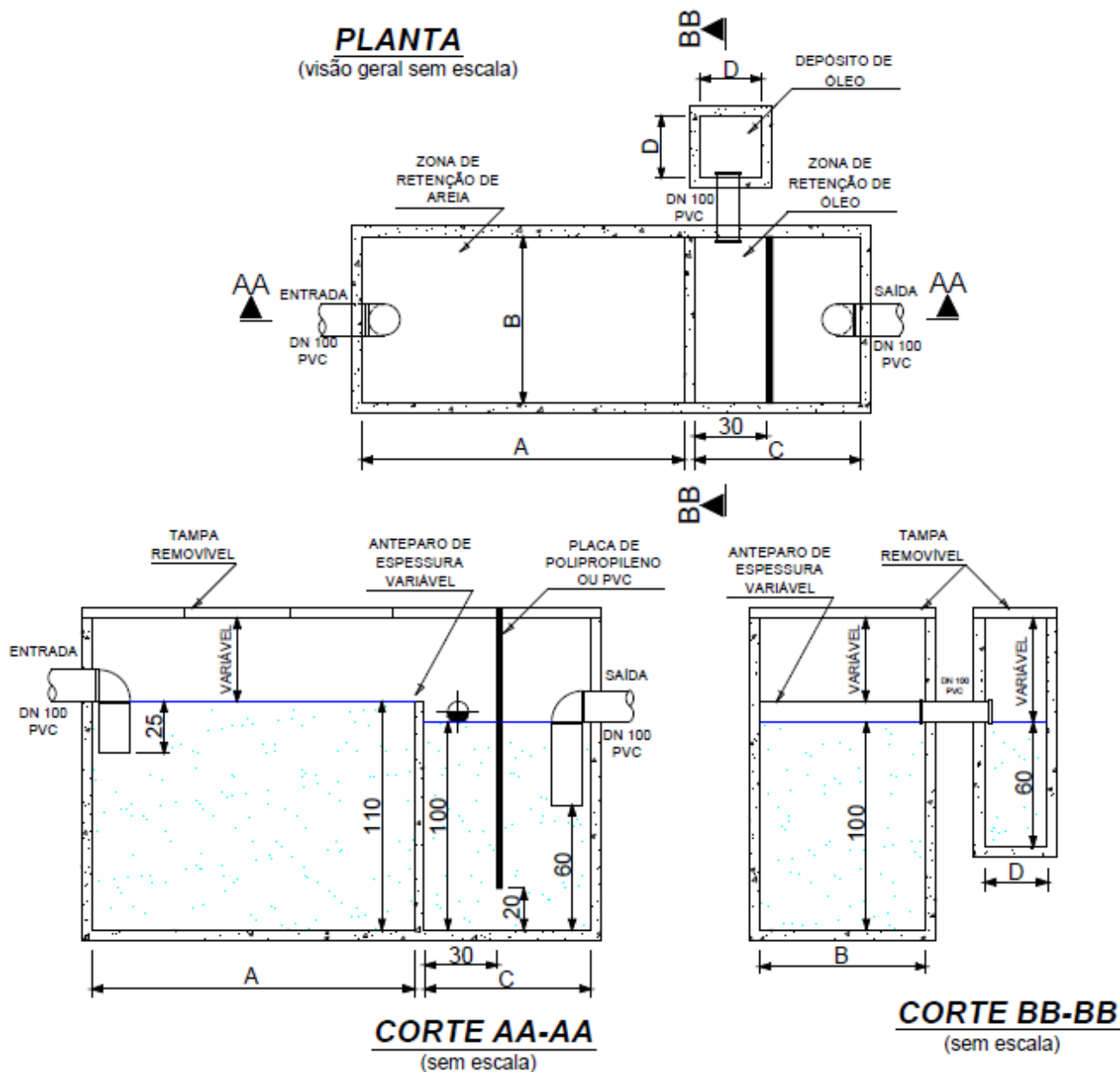


Figura 01 – Planta da Caixa de Retenção de Óleo e Areia

Data Emissão:	Data Revisão:	Versão:	Aprovação:	Pág :
16/03/2017	-----	00	Diretor Técnico	2/2